

Дата демонстрации	Место демонстрации	Почвенные условия	Состав агрегата	Ширина захвата орудия, м	Глубина вспашки, см	Средняя скорость, км/час	Расход топлива, л/га	Производительность, га/час
18.04.16	с. Ладовская Балка, Ставропольский край	почва после дождя, глинозем, поле после уборки гречихи	плуг Kuhn Challenger (12 корпусов)	4,80	25,00	9,00	19,73	4,32
19-20.04.16	г. Аркадак, Саратовская область	почва тяжелая, уплотненная, чернозем, поле после уборки гречихи	плуг Gregoire Besson SPSLB9 (13 корпусов)	5,20	30,00	7,50	21,32	3,90

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКАМ

Задача любого трактора – тянуть сцепленное с ним орудие с заданной скоростью. Именно тяговое усилие на крюке является основным параметром для оценки работы. Но получить хорошую тягу невозможно, только лишь повышая мощность двигателя. Наибольшую роль на тягу оказывает вес машины, его равномерное распределение по осям и качество сцепления колес с грунтом.



1 В отличие от шарнирно-сочлененных тракторов XERION имеет неоспоримое преимущество в виде цельной рамы и простого и удобного механизма перераспределения веса между передней и задней частями трактора. Этот показатель регулируется с минимальными затратами времени, зачастую прямо в поле.

2 Неверная балластировка трактора приводит к потере в тяговом усилии (из-за недостаточного контакта одной из осей с грунтом), при этом наиболее нагруженный мост работает на износ, и ресурс узла сокращается. При балластировке следует рассматривать трактор и агрегат как единое целое, так как агрегат не только оказывает реактивное сопротивление тяге, но и прикладывает вертикальное усилие к сцепному устройству. Это изменяет баланс веса трактора в работе. Поэтому оценивать балластировку нужно при движении с агрегатом с заданной скоростью простым способом - визуально по прогибу шин и горизонтальному положению рамы трактора относительно грунта.

3 Наряду с балластировкой следует производить регулировку давления в шинах, достигая, таким образом, оптимального размера пятна контакта. Это важно, потому что именно через пятно контакта передается тяговое усилие трактора на грунт. Оценить давление в шинах можно визуально, не используя никаких инструментов. При правильной загрузке три элемента протектора колеса должны находиться в контакте с ровной поверхностью.

4 Еще одним критерием для оценки распределения веса по осям и верности настроек двигателя и КПП является пробуксовка колес трактора. Идеальным значением буксования колес под нагрузкой принято считать 8-12%. Значение меньше 8% может говорить о избыточном весе трактора и необходимости его разгрузки. Показатель больше 12%, напротив, говорит о недостаточном весе трактора для сцепления колес с грунтом, либо о неверном распределении веса по осям трактора.

5 Когда все возможные манипуляции с весом и шинами трактора проведены, переходим к электронным настройкам двигателя и трансмиссии. Наша задача: максимально снизить потребляемое топливо на гектар обработанной площади и в то же время иметь запас мощности двигателя для преодоления более плотных участков поля без значительной потери в скорости движения. Влияющие на эти параметры настройки: степень загрузки двигателя и чувствительность гидростатического узла КПП (настройка агрессивности КПП).

